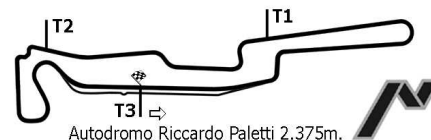
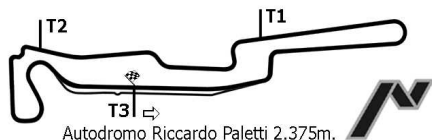


# VARANO CLUB RACE CUP TROFEO RADICAL

## ANALISI DEI TEMPI GARA 2



GIRO	VEL-T	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>1 FERRIGNO Vincenzo</b> ITA					
TRAMONTI COR RADICAL PROS RAD 10					
1)			24.669	<b>1'32.345</b>	p1
2)	2.923	48.019	23.650	<b>1'14.592</b>	p1
3)	3.209	53.952	32.437	<b>1'29.598</b>	p1
4)	4.392	50.677	24.885	<b>1'19.954</b>	p1
5)	3.143	1'12.960	34.925	<b>1'51.028</b>	p1
6)	4.129	1'09.310	29.991	<b>1'43.430</b>	p1
7)	2.854	47.342	23.633	<b>1'13.829</b>	p1
8)	2.842	46.121	23.296	<b>1'12.259</b>	p1
9)	2.835	46.324	23.285	<b>1'12.444</b>	p1
10)	2.872	46.048	23.370	<b>1'12.290</b>	p1
11)	2.848	46.098	23.072	<b>1'12.018</b>	p1
12)	2.849	46.012	23.278	<b>1'12.139</b>	p1
<b>2 CELENTANO Giuseppe</b> ITA					
AUTOSPORT SO RADICAL PROS RAD 13					
1)			24.347	<b>1'24.475</b>	p1
2)	2.890	47.208	23.568	<b>1'13.666</b>	p1
3)	3.277	1'01.392	33.075	<b>1'37.744</b>	p1
4)	3.983	49.400	24.527	<b>1'17.910</b>	p1
5)	3.667	1'14.358	34.255	<b>1'52.280</b>	p1
6)	3.960	1'09.831	30.446	<b>1'44.237</b>	p1
7)	2.865	46.952	23.605	<b>1'13.422</b>	p1
8)	2.868	45.973	23.037	<b>1'11.878</b>	p1
9)	2.864	46.626	23.840	<b>1'13.330</b>	p1
10)	2.874	46.037	23.156	<b>1'12.067</b>	p1
11)	2.859	45.503	22.925	<b>1'11.287</b>	p1
12)	2.863	45.377	23.322	<b>1'11.562</b>	p1
<b>3 MAURIELLO Giuseppe</b> ITA					
AUTOSPORT SO RADICAL PROS RAD 13					
1)			24.377	<b>1'23.510</b>	p1
2)	2.840	46.006	23.687	<b>1'12.533</b>	p1
3)	2.917	1'03.271	32.846	<b>1'39.034</b>	p1
4)	3.747	47.427	25.270	<b>1'16.444</b>	p1
5)	3.876	1'15.488	34.547	<b>1'53.911</b>	p1
6)	3.854	1'10.036	30.274	<b>1'44.164</b>	p1
7)	2.811	46.657	23.456	<b>1'12.924</b>	p1
8)	2.822	45.453	23.210	<b>1'11.485</b>	p1
9)	2.819	47.404	23.725	<b>1'13.948</b>	p1
10)	2.822	45.453	23.484	<b>1'11.759</b>	p1
11)	2.833	45.287	23.506	<b>1'11.626</b>	p1
12)	2.815	45.278	23.234	<b>1'11.327</b>	p1
<b>5 VENANZIO Salvatore</b> ITA					
AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD 13					
1)			27.313	<b>1'31.626</b>	Bp1
2)			31.901	<b>2'16.088</b>	p1
3)	4.655	59.138	35.509	<b>1'39.302</b>	p1
4)	4.669	1'16.007	35.397	<b>1'56.073</b>	p1

GIRO	VEL-T	SETT.2	FINISH	TEMPO	
5)	4.224	1'08.584	31.686	<b>1'44.494</b>	p1
6)	2.814	46.229	22.846	<b>1'11.889</b>	p1
7)	2.796	45.464	23.224	<b>1'11.484</b>	p1
8)	2.822	46.069	22.933	<b>1'11.824</b>	p1
9)	2.774	45.286	23.209	<b>1'11.269</b>	p1
10)	2.782	46.073	23.634	<b>1'12.489</b>	p1
11)	2.768	45.033	23.327	<b>1'11.128</b>	p1

GIRO	VEL-T	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>7 AZZOLI Riccardo</b> ITA					
AUTOSPORT SO RADICAL PROS RAD 13					
1)			22.571	<b>1'15.359</b>	p1
2)	2.862	44.392	22.728	<b>1'09.982</b>	p1
3)	2.859	47.435	31.770	<b>1'22.064</b>	p1
4)	4.642	58.937	35.504	<b>1'39.083</b>	p1
5)	4.798	1'16.033	35.354	<b>1'56.185</b>	p1
6)	4.115	1'08.554	32.127	<b>1'44.796</b>	p1
7)	2.887	44.364	22.688	<b>1'09.939</b>	p1
8)	2.862	43.731	22.515	<b>1'09.108</b>	p1
9)	2.859	43.903	22.504	<b>1'09.266</b>	p1
10)	2.839	43.611	22.502	<b>1'08.952</b>	p1
11)	2.825	43.786	22.867	<b>1'09.478</b>	p1
12)	2.835	43.390	22.292	<b>1'08.517</b>	p1

GIRO	VEL-T	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>8 ESPOSITO Cataldo</b> ITA					
AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD 16					
1)			23.199	<b>1'17.963</b>	p1
2)	2.731	45.290	23.105	<b>1'11.126</b>	p1
3)	2.749	47.057	29.646	<b>1'19.452</b>	p1
4)	4.914	59.330	35.664	<b>1'39.908</b>	p1
5)	4.534	1'15.970	34.849	<b>1'55.353</b>	p1
6)	4.294	1'09.417	30.570	<b>1'44.281</b>	p1
7)	2.789	47.320	22.999	<b>1'13.108</b>	p1
8)	2.749	44.959	22.804	<b>1'10.512</b>	p1
9)	2.755	44.960	22.970	<b>1'10.685</b>	p1
10)	2.819	45.292	23.215	<b>1'11.326</b>	p1
11)	2.805	45.706	23.459	<b>1'11.970</b>	p1
12)	2.766	45.988	23.539	<b>1'12.293</b>	p1

GIRO	VEL-T	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>10 GIORDANO Pietro</b> ITA					
TRAMONTI COR RADICAL SR4 RAD 16					
1)			23.357	<b>1'19.964</b>	p1
2)	2.678	44.988	22.541	<b>1'10.207</b>	p1
3)	2.678	47.847	28.029	<b>1'18.554</b>	p1
4)	5.186	59.212	35.685	<b>1'40.083</b>	p1
5)	4.429	1'16.104	34.745	<b>1'55.278</b>	p1
6)	4.302	1'09.497	30.379	<b>1'44.178</b>	p1
7)	2.856	46.233	22.592	<b>1'11.681</b>	p1
8)	2.686	44.059	22.406	<b>1'09.151</b>	p1
9)	2.688	43.925	22.396	<b>1'09.009</b>	p1
10)	2.664	44.362	22.413	<b>1'09.439</b>	p1
11)	2.700	44.101	22.464	<b>1'09.265</b>	p1
12)	2.674	43.594	22.495	<b>1'08.763</b>	p1

**11 BARGE Daniele** ITA

EUROSPEED RADICAL SR3 RAD 16

1)			23.881	<b>1'20.883</b>	p1
2)	2.816	45.540	22.744	<b>1'11.100</b>	p1
3)	2.819	47.335	27.063	<b>1'17.217</b>	p1
4)	5.287	59.589	35.235	<b>1'40.111</b>	p1
5)	4.482	1'16.216	34.457	<b>1'55.155</b>	p1
6)	4.249	1'09.637	30.571	<b>1'44.457</b>	p1
7)	2.815	46.728	23.220	<b>1'12.763</b>	p1
8)	2.789	45.317	22.797	<b>1'10.903</b>	p1
9)	2.803	45.147	22.837	<b>1'10.787</b>	p1
10)	2.799	45.505	22.857	<b>1'11.161</b>	p1
11)	2.785	45.234	23.492	<b>1'11.511</b>	p1
12)	2.782	46.318	23.201	<b>1'12.301</b>	p1

**12 VINACCIA Luigi** ITA

AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD 16

1)			23.288	<b>1'18.441</b>	p1
2)	2.693	45.277	22.849	<b>1'10.819</b>	p1
3)	2.685	45.419	30.718	<b>1'18.822</b>	p1
4)	4.535	59.584	35.212	<b>1'39.331</b>	p1
5)	4.747	1'16.031	35.115	<b>1'55.893</b>	p1
6)	4.287	1'09.002	31.122	<b>1'44.411</b>	p1
7)	2.881	45.022	22.379	<b>1'10.282</b>	p1
8)	2.680	44.824	22.357	<b>1'09.861</b>	p1
9)	2.668	44.573	22.370	<b>1'09.611</b>	p1
10)	2.663	44.436	22.468	<b>1'09.567</b>	p1
11)	2.647	45.653	22.571	<b>1'10.871</b>	p1
12)	2.648	44.400	22.793	<b>1'09.841</b>	p1

**16 ESPOSITO Antonino** ITA

AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD 20

1)			22.606	<b>1'14.666</b>	p1
2)	2.709	44.884	22.460	<b>1'10.053</b>	p1
3)	2.696	44.152	35.087	<b>1'21.935</b>	p1
4)	4.137	59.401	35.958	<b>1'39.496</b>	p1
5)	4.686	1'15.876	35.611	<b>1'56.173</b>	p1
6)	4.133	1'08.447	32.056	<b>1'44.636</b>	p1
7)	2.742	44.687	22.456	<b>1'09.885</b>	p1
8)	2.687	44.041	22.533	<b>1'09.261</b>	p1
9)	2.819	43.977	22.321	<b>1'09.117</b>	p1
10)	2.691	43.695	22.585	<b>1'08.971</b>	p1
11)	2.704	44.073	22.659	<b>1'09.436</b>	p1
12)	2.684	45.249	23.383	<b>1'11.316</b>	p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Rapi Andrea